

LE PROGRAMME Tims

Pour une mobilité durable et inclusive



réseau
cler
PORTER L'ÉNERGIE
DE LA TRANSITION

Mob'in
LES ACTEURS TERRITORIAUX
DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

RARE
RÉSEAU DES AGENCES RÉGIONALES
DE L'ÉNERGIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



Auvergne
Rhône-Alpes
Énergie Environnement



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE

Qu'est-ce que la mobilité durable et inclusive ?

La mobilité durable et inclusive résulte du rapprochement du secteur de la mobilité durable et de celui de la mobilité inclusive. Elle désigne des solutions de mobilité avec un impact environnemental réduit, proposées aux populations vulnérables ou en précarité-mobilité.

“ Pour une transition juste, la mobilité durable et inclusive doit faire l'objet d'un accompagnement individuel et collectif des personnes en situation de précarité-mobilité, et s'appuyer sur un projet partagé de territoire repensant son aménagement et son organisation socio-économique. ”



©Robin Vichard, Andia

Soazig Rouillard

Coordinatrice du
programme Tims

Tims en quelques mots

Tims est un programme qui vise à développer la mobilité durable et inclusive en France. L'ambition du programme est de réaliser des économies d'énergie en encourageant une mobilité plus sobre.

Pour une transition juste, l'objectif est de permettre à tous, en particulier les personnes en précarité-mobilité, d'accéder aux services essentiels et d'exercer pleinement leurs droits fondamentaux.

Élaboré et porté par le [réseau Cler](#) et ses trois partenaires, le [Réseau Mob'In - les acteurs territoriaux de la mobilité inclusive](#), [Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement \(AURA-EE\)](#) et le [Réseau des Agences Régionales de l'Énergie et de l'Environnement \(RARE\)](#), le programme Tims a été lancé en 2023. Il est financé par les certificats d'économies d'énergie (CEE) jusqu'à fin 2026.

Un programme à impacts

Le programme Tims vise :

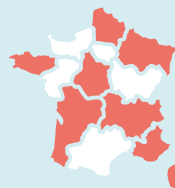
- Des retombées socio-économiques et environnementales
 - Économies d'énergie et réduction de la dépendance aux énergies fossiles
 - Diminution de la précarité-mobilité
 - Accès aux droits fondamentaux (emploi, santé, services publics, culture...)
 - Diminution des impacts de la mobilité sur le climat et la qualité de l'air
- L'identification des politiques les plus efficaces afin de formuler des recommandations pour influencer les politiques nationales

Le programme Tims en actions



70 projets de mobilité durable et inclusive

déployés à l'échelle locale, bénéficiant d'un accompagnement technique et financier sur mesure dispensé par les **10 pilotes régionaux du programme.**



9 territoires à mobilité durable et inclusive

pour initier le développement de politiques transversales de mobilité durable et inclusive et d'aménagement territorial.



2 parcours de formation

aux métiers de conseiller.e en mobilité durable et inclusive et de chargé.e de développement territorial en mobilité durable et inclusive.



1 centre de ressources en ligne

pour s'informer et se former sur la mobilité durable et inclusive grâce à des ressources expertes.

mobilite-durable-inclusive.fr



1 plateforme de suivi et d'analyse des résultats des 71 projets Tims

tims-mobilite.fr



PLUS DE 250 acteurs engagés dans le réseau Tims

Les enjeux



Répondre à l'urgence climatique

Le transport est la première source d'émissions de CO₂, principal responsable du réchauffement climatique. Il est également le premier émetteur de polluants dans l'air.



Repenser aménagement et organisation des territoires

La mobilité durable et inclusive implique dans le même temps la mise en œuvre d'un projet de territoire partagé. **Les enjeux : favoriser la maîtrise des besoins en mobilité, limiter le recours à l'autosolisme, et développer une offre d'aménagement du territoire pour tous les publics.**



Diminuer la précarité-mobilité

La précarité-mobilité concerne **les populations confrontées à la précarité-carburant, la vulnérabilité mobilité et la dépendance à la voiture individuelle, ainsi que les personnes qui déclarent ne disposer d'aucun équipement de mobilité.**



Garantir l'accès aux droits fondamentaux

Économiques, sociaux, cognitifs... les freins à la mobilité peuvent être nombreux. Un des principaux enjeux est d'accompagner les personnes rencontrant de telles difficultés pour leur permettre d'accéder aux services essentiels et lutter ainsi contre les inégalités. **L'accès aux services** (l'emploi, la culture, la santé, l'éducation...) **demeure indispensable à l'exercice des droits fondamentaux définis dans le droit français et la Charte des droits fondamentaux de l'Union européenne.**



Plus de **13 millions** de Français
déclarent avoir des difficultés pour se déplacer ^{*1}

78% 
des habitants
de communes rurales ne
disposent que de leur véhicule
individuel pour se déplacer ^{*3}

La mobilité est le 2^e poste budgétaire
des ménages en France.

 **83%**
de ce budget
concerne un véhicule particulier
(utilisation, carburant, achat, etc) ^{*2}

 **51%** estiment difficile de
des Français prendre les transports
en commun où ils habitent ^{*4}

C'est le **76%** des habitants des agglomérations
cas de de moins de 20 000 habitants

^{*1} Source : Baromètre des mobilités du quotidien - 2022 

^{*2} Source : Bilan annuel des transports - 2022 

^{*3} Source : Observatoire national de la politique de la ville - 2017

^{*4} Source : Les déplacements des Français - Sondage Ipsos - 2022 

14% 
du budget des
ménages français
est consacré aux transports *2

10% 
des ménages
les plus modestes
consacrent 21% de leur revenu
disponible aux transports *3

32% 
des émissions de gaz
à effet de serre (GES)
en France sont causés par le
transport intérieur

dont **52%** de ces GES sont
attribuables aux
voitures particulières *2

Entre 1990 et 2015,
les GES liés à la mobilité
ont augmenté de

10%  *4

*1 Source : Baromètre des mobilités du quotidien - 2022 

*2 Source : Bilan annuel des transports - 2022 

*3 Source : INSEE - 2017

*4 Source : ADEME 

Un site de référence sur la mobilité durable et inclusive

Dans le cadre du programme Tims, un **site de référence** sur la mobilité durable et inclusive a vu le jour.

Nouvel outil pour les professionnels de la mobilité, les acteurs institutionnels, les collectivités locales, les acteurs de la transition écologique, ce site web permet à tous les publics de disposer d'**informations et de ressources fiables** sur la mobilité durable et inclusive.

Il propose des **interviews d'experts**, des **décryptages**, des **retours d'expérience** et recense des **ressources**, des **webinaires** et autres **événements**.

Pour en en savoir plus

mobilite-durable-inclusive.fr



Pour plus d'informations

Contactez la coordination du programme - réseau Cler



Adresse mail :
mobilites@cler.org



**47 avenue Pasteur
93100 Montreuil**